



GR YARIS

e-Catalogue



ولدت من



عالم الراليات

المقدمة / جي آريارس

التطور الحقيقي يأتي من كسر كل ما هو نمطي. فالسعي الدائم "لصنع سيارات أفضل" يبدأ بالرياضات السيارات.

أقيم حفل الانتهاء من تصنيع أول سيارة من طراز يارس GR اليابانية في عام 2020. وقد وصفها أكيو تويودا، المدير التمثيلي لشركة تويوتا والذي يُعرف بلقب "Morizo" في حلبات السباق، بأنها بداية عهد جديد. في العادة، يُعتبر حفل الانتهاء من تصنيع أول سيارة الهدف النهائي في عملية تطوير السيارة، لكن بالنسبة ليارس GR كانت مجرد نقطة انطلاق. فقد بدأت بعدها فوراً مرحلة جديدة من التطوير في مواقع رياضات السيارات حول العالم. عبارة "شكراً لكم على تعطيها" أصبحت شعاراً يتداوله المهندسون في مركز التطوير لدينا. فتعطل السيارة يعني اكتشاف مشكلة جديدة بحاجة إلى حل. ومن خلال تراكم الخبرة والتكنولوجيا، يتم تحسين يارس GR وتطويرها باستمرار. إن عقلية خوض المخاطر ومواجهة التحديات من أجل التحسين تُعد العامل الأهم في السعي المستمر نحو صناعة سيارات أفضل دائماً.

المقدمة / جي آريارس

بدلاً من الالتزام بالقواعد الحالية،
نتبع نهجاً يضع السائق في المقام الأول.

إن آراء السائقين وكلماتهم توفر لنا
رؤى قيّمة لتحسين السيارة.
ولإنشاء سيارة أفضل، يستمع
مهندسوننا إلى ملاحظات السائقين
المحترفين وسائقي الاختبارات، بمن
فيهم السائق المحترف "Morizo".
ومن خلال مقارنة بيانات القيادة،
استطعنا فهم الفروقات في انطباعات
كل سائق، وبناء سيارة مصممة
خصيصاً لتناسب احتياجاتهم.



التصميم / جي آريارس

تتميز GR يارس بشبك سفلي أخف وزناً وأكثر صلابة مع أداء تبريد أفضل، إضافة إلى ممتص صدمات أمامي مقسم يسهل استبداله عند تعرضه للتلف. لقد جرى تحسين تصميمها بدقة لتفوز في أقسى بيئات السباقات.



جي آريارس / التصميم الأمامي

التصميم الأمامي

بحثنا عن طرق لزيادة دخول الهواء بهدف الفوز في رياضات السيارات. كما سعينا لتحسين أداء تبريد المحرك، والفرامل، وناقل الحركة التلقائي أثناء الأحمال العالية.

B & C - أداء تبريد محسن

تحتوي الشبكات الجانبية السفلية على مداخل هواء لتحسين أداء التبريد، كما تم تركيب فتحات تهوية للخارج على جانب المصد لتبديد الحرارة الصادرة من الراديتور الفرعي ومبرد سائل ناقل الحركة التلقائي.

A - شبك سفلي مصنوع من

الفولاذ

الشبكة رقيقة، خفيفة الوزن، وقوية. تثني دون أن تتكسر عند ارتطام الحجارة بها أو تعرضها لشظايا الإطارات، مما يتيح للسائق الاستمرار في القيادة كما توفر كفاءة تبريد محسنة.

D - مصد أمامي مقسم

تم اعتماد تصميم لمصد مقسم بهدف خفض التكاليف وتسهيل عملية الاستبدال في حال حدوث تلف أثناء سباقات الرالي.



جي آريارس / التصميم الخلفي

◀ التصميم الخلفي

تتميز يارس GR بتصميم خلفي فريد يدمج المصابيح الخلفية في مجموعة إضاءة خطية واحدة. كما تم تحسين الجزء السفلي من المصد لتحسين الانسيابية الهوائية.

■ مجموعة المصابيح الخلفية

الخطية

توفر مجموعة المصابيح الخلفية المدمجة رؤية أفضل للسيارات الخلفية، كما تعكس الطابع الفريد لسيارة يارس GR من النظرة الأولى.

■ دمج المصباح الخلفي

تم دمج المصابيح الخلفية في مجموعة مصابيح خلفية متكاملة بهدف منع التلف الناتج عن تطاير الحجارة وحرارة أنبوب العادم أثناء سباقات الرالي وغيرها من المنافسات. كما قمنا بتوسيع خيارات التخصيص للجناح الخلفي من خلال فصله عن مصباح الفرامل العلوي.

E - تحسين إدارة الانسيابية الهوائية

يحتوي الجزء السفلي من المصد الخلفي على فتحات لمرور الهواء عبر المصد، مما يحسن ثبات القيادة ويعمل على تبديد الحرارة بشكل أكثر كفاءة.



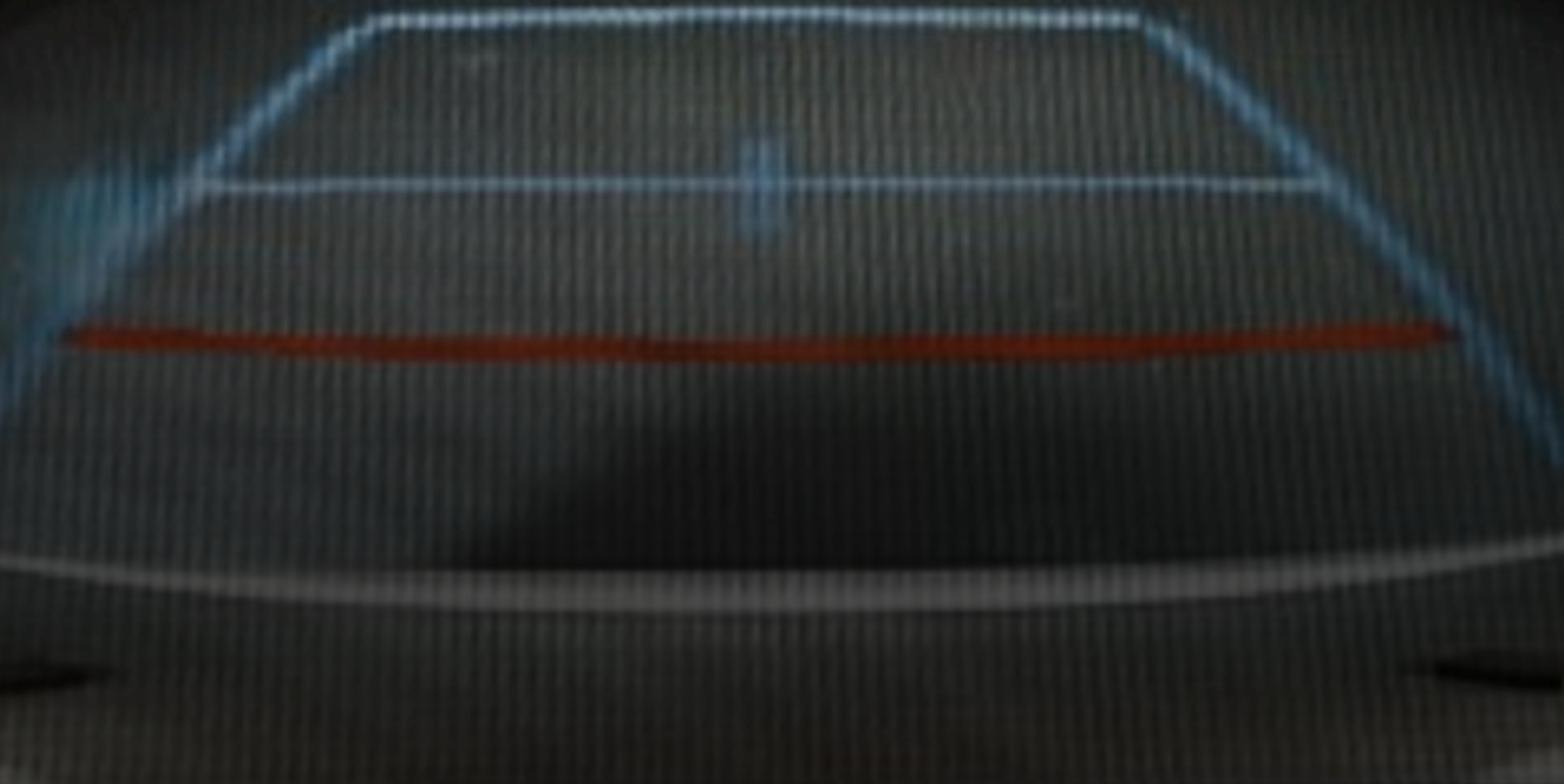
جي آريارس / سهولة الاستخدام

عملنا مع سائقي سيارات محترفين من منظور رياضات السيارات مع مراعاة التحكم والرؤية. النهج الذي اعتمدهنا بوضع السائق أولاً يشمل ميزات أمان متقدمة.



نظام تويوتا للسلامة

حزمة متقدمة للسلامة الوقائية.



جي آريارس / ميزات السلامة

- نظام مراقبة البقعة العمياء (BSM)
- المساعدة على الخروج الآمن (SEA)
- فرامل دعم صف السيارة (الأجسام الثابتة أمام السيارة وخلفها)^{1*}
- فرامل دعم صف السيارة (السيارات التي تتحرك خلف السيارة)^{1*}
- شاشة الرؤية الخلفية

نظام ما قبل الاصطدام (PCS)
المساعدة على تجنب الاصطدام

نظام تثبيت السرعة بالرادار
الديناميكي (DRCC)
المساعدة في متابعة السيارة التي أمامك

مساعدة تتبع المسار (LTA)
توفر مساعدة في التوجيه للمساعدة على إبقاء السيارة متمركزة داخل مسارها.

تنبيه مغادرة المسار (LDA)
ينبه السائق من خلال تحذيرات صوتية ومرئية عندما تبدأ السيارة بالخروج من مسارها بشكل غير مقصود.

الشعاع العالي التلقائي (AHB)
يعمل على تحسين الرؤية ليلاً.

^{1*} متوفر للسيارات ذات ناقل الحركة التلقائي ذي الثماني سرعات.

■ تختلف الأجسام والظروف التي يكتشفها النظام باختلاف البلد أو المنطقة.

■ ميزات دعم القيادة الآمنة مصممة لمساعدة السائقين فقط. ينبغي على السائقين القيادة بمسؤولية دائماً دون الاعتماد على هذه الميزات.

جي آريارس / ميزات السلامة

◀ قمرة قيادة موجهة للسائق أولاً

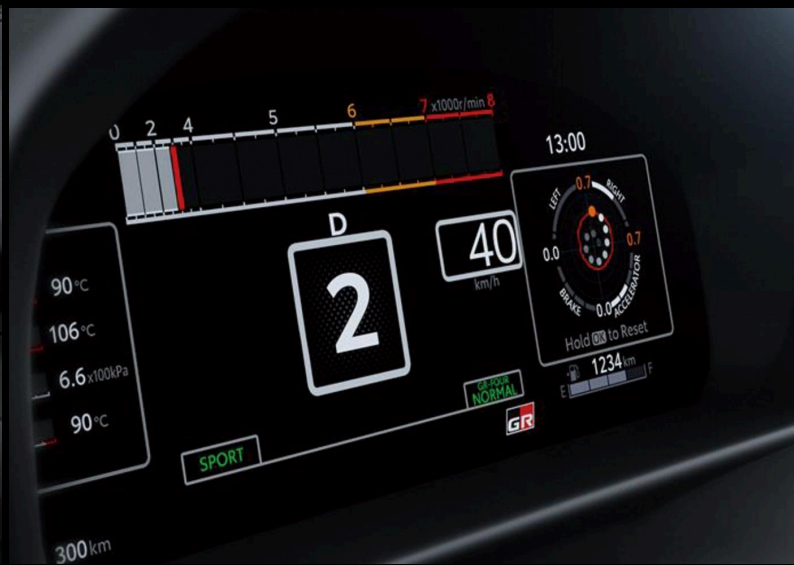
عملنا مع سائقي سيارات محترفين لمعرفة التصميم المطلوب لقمرة القيادة في رياضات السيارات. تم تركيز المعلومات ومفاتيح التحكم أمام السائق، كما أن الشاشة الوسطى موجهة نحو مقعد السائق. هذه التحسينات المتعلقة بالمساحة والتصميم تجعل من السهل التركيز على القيادة والاستمتاع الكامل بتجربة القيادة.

◀ شاشة عدادات TFT* ملونة كاملة من نوع GR

(عدادات مع إمكانية تعديل السطوع)

تم تصميم هذه العدادات خصيصاً لسيارات GR. درسنا سيارات السباق ودمجنا ملاحظات السائقين المحترفين في سعينا لتوفير معلومات السيارة والرؤية اللازمة للقيادة الرياضية. تم وضع عداد السرعة وعدادات أخرى في الجزء العلوي من الشاشة. يمكن أيضاً عرض درجة حرارة سائل تبريد المحرك.

TFT*: ترانزستور الغشاء الرقيق

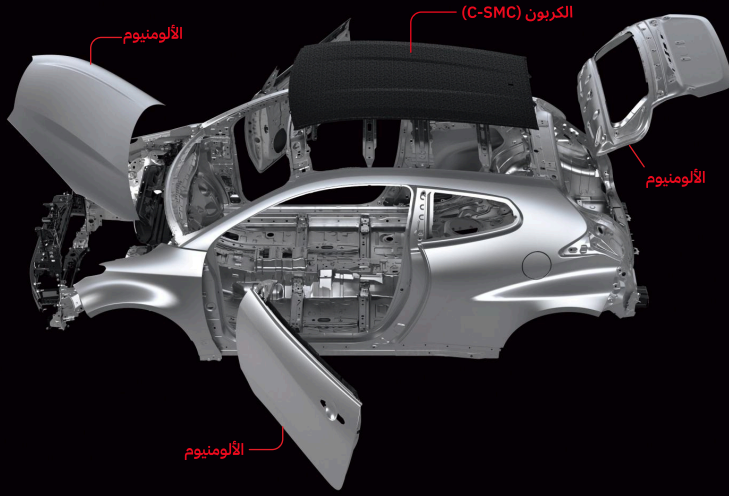


جي آريارس / الاداء

باعتبارها سيارة تحمل علامة GR-Four، ترث يارس GR الحمض النووي للدفع الرباعي الخاص بسيارات تويوتا الرياضية. تم ابتكارها لإمتاع جمهور أوسع بالإثارة والتقنية الخاصة بعالم رياضة السيارات.



الصورة: سيارة تويوتا يارس GR ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي DAT (إحدى السيارات المتنافسة في بطولة الريات اليابانية لعام 2024)



◀ هيكل خفيف الوزن

تم تصنيع غطاء المحرك، وكلا البابين، والباب الخلفي من الألمنيوم. أما السقف فهو مصنوع من مادة C-SMC*، مما يضمن أن يكون الهيكل خفيف الوزن للغاية مع مركز جاذبية منخفض.

*C-SMC: مركب تشكيل صفائح معزز بألياف الكربون.

◀ نظام التحكم في ثبات السيارة (VSC)

مع وضع الخبير

توفر سيارة يارس GR وضع الخبير الذي يعمل على تعزيز تحكم السائق من خلال السماح لك بتطبيق مهاراتك في القيادة على حلبة السباق..

◀ نظام الدفع الرباعي بتقسيم عزم

الدوران النشط

من خلال توفير التحكم الفوري في توزيع عزم الدوران إلى جميع العجلات الأربع في جميع ظروف الطريق، وتحسين العزم المطبق على العجلات الأمامية والخلفية، تستجيب سيارة يارس GR بانعطافات أكثر حدة وسلوك قيادة يعكس بشكل أفضل نية السائق.

◀ Torsen® LSD

تم تجهيز سيارة يارس GR بفواصل تفاضلية محدودة الانزلاق من نوع Torsen® في الأمام والخلف لتعزيز أداء نظام الدفع الرباعي بشكل أكبر.

* "Torsen" هي علامة تجارية مسجلة لشركة JTEKT.





◀ GR-DAT (ناقل حركة تلقائي مباشر

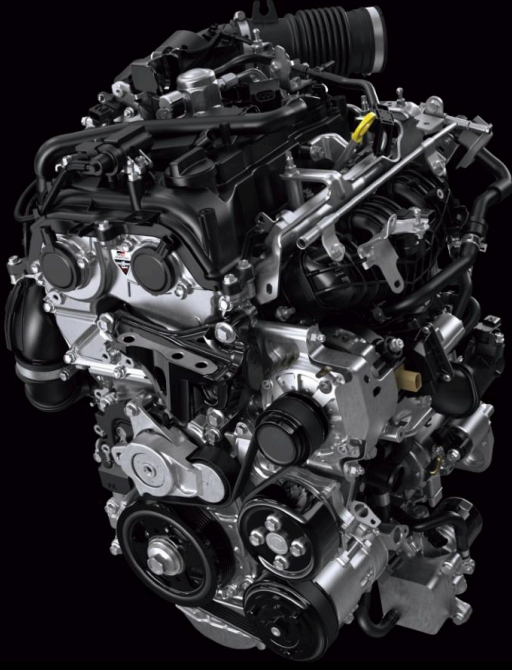
من GAZOO Racing)

يمثل هذا نموذجاً جديداً من ناقل الحركة التلقائي يتيح للسائق التركيز على التوجيه والتسارع والفرملة دون الحاجة إلى تبديل السرعات يدوياً، مما يزيد من متعة القيادة الرياضية. من خلال التحليل المفصل لعمليات الكبح والتسارع أثناء القيادة الرياضية، تم تطوير النظام ليحقق سرعة تبديل عالية واستجابة مميزة، مما يسمح للجميع بالاستمتاع بمتعة القيادة التي توفرها طرازات يارس GR.



◀ نظام الفرامل

يوفر نظام الفرامل في سيارة يارس GR صلابة عالية ومقاومة للتلاشي، وتبديداً ممتازاً للحرارة والتبريد، وقوة فرملة ثابتة. كما تتيح فرامل الانتظار الأسطوانية تحكماً دقيقاً في السيارة.



◀ **محرك توربو ديناميكي قوي بسعة 1.6 لتر بثلاث أسطوانات (رياضي)**
من خلال تحليل نطاق استخدام المحرك في مسابقات الرالي العالمية (WRC)، نجحنا في تطوير محرك عالي الاستجابة ينتج قوة تتوافق مع التوقعات في جميع الظروف. كما تمكنا من تحسين استجابة عزم الدوران من خلال تعزيز المحرك لأحمال عالية مثل ضغط المكابس وأجزاء أخرى، مع تحقيق أقصى أداء للمحرك.

الحد الأقصى للقوة: 300 حصان / 6500 دورة في الدقيقة
أقصى عزم دوران: 400 نيوتن متر / 3250-4600 دورة في الدقيقة

◀ ضبط نظام التعليق

يوفر نظام التعليق المضبوط بدقة فائقة في سيارة يارس GR قدرة فائقة على التحكم في مجموعة واسعة من الظروف، بدءاً من الطرق المتعرجة إلى حلبات السباق.



شكراً لأنك



كسرت ما هو نمطي

جي آريارس / المواصفات

رمز الموديل	GXPA16L-AGZGZW	
الأبعاد والوزن		
الكلية	الطول	م
	العرض	م
	الارتفاع	م
قاعدة العجلات		م
المداس	الأمامية	م
	الخلفية	م
الخلوص الأرضي		م
سعة المقاعد		٤
وزن السيارة بدون حمولة	الحد الأدنى لإجمالي الخيارات	كجم ١٣٠٠
	الحد الأقصى لإجمالي الخيارات	كجم ١٣٢٥
	الوزن الإجمالي للسيارة	كجم ١٦٤٥
المحرك		
نوع المحرك	G16E-GTS	
عدد الاسطوانات وترتيبها	٣ اسطوانات، نوع خطي	
آلية الصمام	DOHC 4-valve Roller-rocker	
الإزاحة	سم ^٣	١٦١٨
نسبة الضغط		١٠,٥
قطر الاسطوانة × شوط المكبس	م	٨٩,٧ x ٨٧,٥
الحد الأقصى للإخراج	حصان/دورة في الدقيقة	٦٥٠/٢٩٦
عزم الدوران الأقصى	نيوتن متر/دورة في الدقيقة	٤٦٠٠-٣٢٥٠/٤٠٠
نظام الوقود	حقن متعدد النقاط مباشر	
سعة خزان الوقود	لتر	٥٠
الهيكل		
نوع ناقل الحركة	تلقائي ذو ٨ سرعات	
نسبة تروس ناقل الحركة	الأول	٤,٤٣٥٢
	الثاني	٢,٨٠٩٠
	الثالث	١,٩٣٣٣
	الرابع	١,٤٩٧٥
	الخامس	١,٢٦٦٥
	السادس	١,٠٠٠
	السابع	٠,٧٩٣٦
	الثامن	٠,٦٥٠٠
	الخلف	٣,٥٩٠٠
نوع الترس التفاضلي	أمامي/خلفي	Torsen® LSD
الفرامل	أمامية	فرامل قرصية مهوأة مع مكبس ثابت ذي ٤ أسطوانات
	خلفية	فرامل قرصية مهوأة مع مكبس ثابت ذي أسطوانتين
نوع نظام التعليق	أمامي	دعامة ماكفرسون
	خلفي	نظام التعليق المزدوج
نوع التوجيه	نظام التوجيه بالجريدة والترس المعزز كهربائياً	
الإطارات	225/40R18	

• "Torsen" هي علامة تجارية مسجلة لشركة JTEKT.

• يمكن إضافة مزايا أخرى أو تغيير الأرقام في هذا الجدول.

• تحتفظ شركة تويوتا بحق تعديل أي من تفاصيل المعدات واللواصفات دون إشعار مسبق. تفاصيل المواصفات والمعدات غير قابلة للتعديل بحسب البلد والمواصفات المحلية.

للحصول على تفاصيل حول أي من هذه التعديلات التي قد تكون مطلوبة لنطقتك، يرجى الاتصال بأقرب وكيل معتمد لديك. ملاحظة: السيارات المصورة والمواصفات

المفضلة في هذا الكتالوج قد تختلف عن الوديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.

• لون هيكل السيارة قد يختلف اختلافاً بسيطاً عن لون الصور الوارد في هذا الكتالوج.

جي آريارس / الألوان الخارجية



ميكا لؤلؤي أبيض بلاتينيوم (089)



أبيض ناصع (040)



أسود (219)



معدني (1L5)



أحمر (3U5)

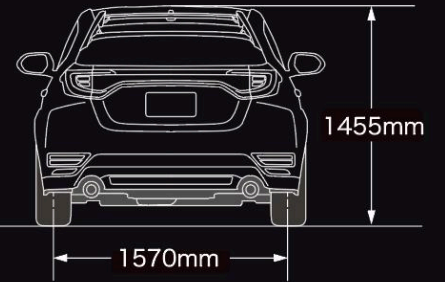
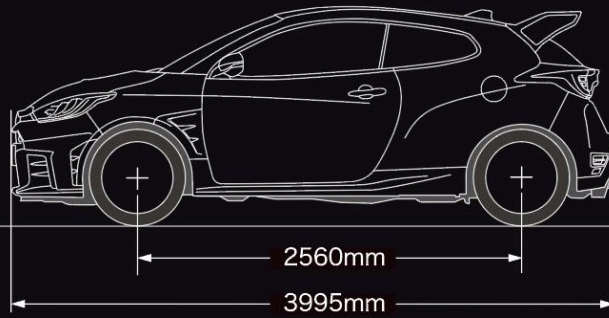
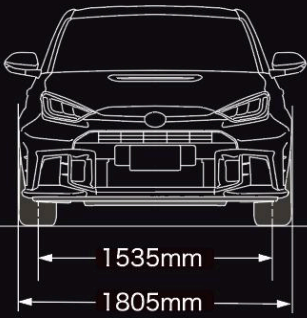
جي آريارس / الألوان الداخلية

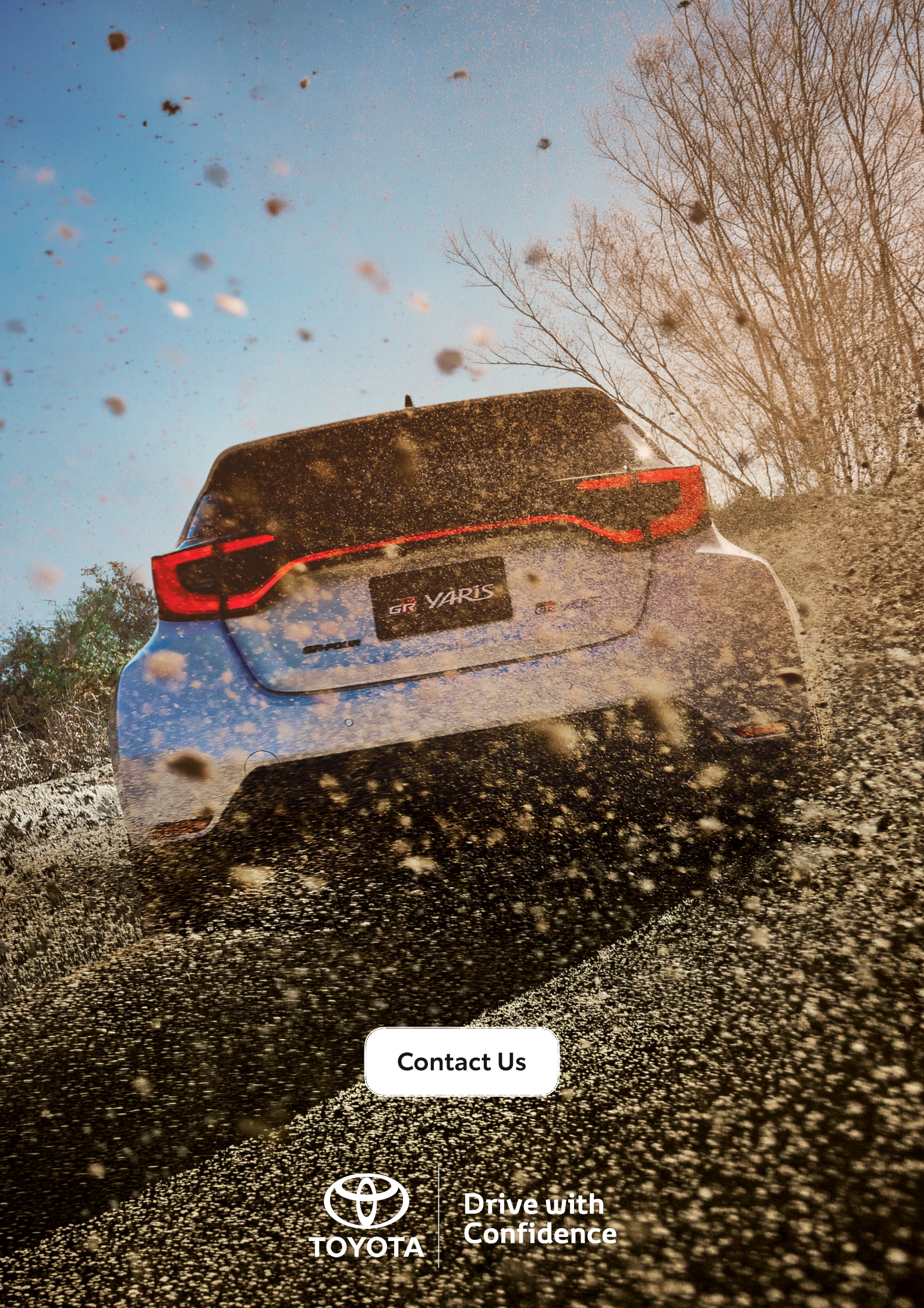


أسود



أسود x أحمر





Contact Us



Drive with Confidence